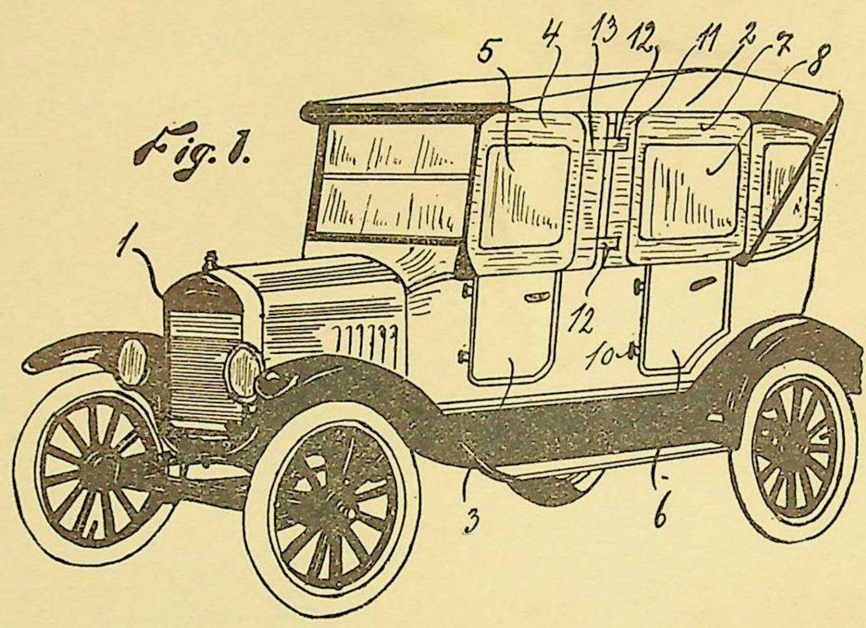
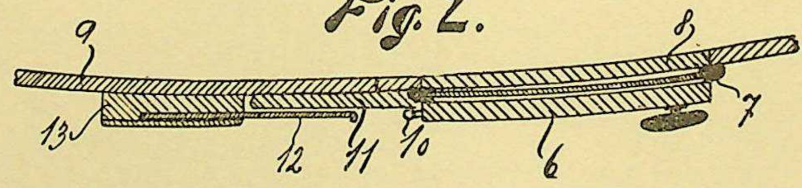
296/138

41377





København 1929. Trykt hos J. H. Schultz A/S.

Kl. 63 c — 45.

DW 10

296/13b



DANSK PATENT

Nr. 41377.

BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING,

BEKENDTGJORT DEN 30. DECEMBER 1929.

Tjenestekarl JEPPE KRISTIAN JENSEN ANDERSEN,

LUNDTOFTE I FØVLING SOGN UNDER RIBE AMT.

Dækliste til Automobildøre.

Patent udstedt den 17. December 1929, beskyttet fra den 27. April 1928.

Den foreliggende Opfindelse angaar en Dækliste til Automobildøre ved aabne, med Kaleche forsynede Automobiler, hvor Dørene har Overdøre med indsatte Ruder af Glas eller Celluloid.

De oplukkelige Døre er ved den Kant, hvor Hængslerne findes, forsynede med en Dækliste af et bøjeligt Stof, hvilken Dækliste foranlediger, at Mellemrummet mellem Bagkanten af Døren og Karrosseriet er tæt under alle Forhold. Ejendommeligt for Opfindelsen er, at Dæklisten holdes ind mod Karrosseriet af Fingre, som er fastgjorte til et Karmstykke, idet samme Dækliste ved Dørenes Aabning og Lukning forskydes mellem disse Fingre og Karrosseriets Sidevæg, idet Fingrene altid udøver et Tryk paa Dæklisten, som skaffer Tæthed til Veje mellem Dør og Karrosseri og Karm.

Opfindelsen er fremstillet paa Tegningen, hvor

Fig. 1 viser et Automobil, som er forsynet med Kaleche, og

Fig. 2 Enkeltheder ved Sidedørene.

1 en aaben Vogn, hvis Kaleche *2* er opspændt. Paa Fordøren *3* er der en Overdør *4*, som i Midten er forsynet med en Rude *5*.

Den bageste Dør *6* er ligeledes forsynet med en Overdør *7* med en indsat Rude *8*, idet disse Overdøre aabnes sammen med de underste Døre.

I Fig. 2 ser man Kalechens Sidevæg *9* og den bageste Dør *6* med Overdøren *7* og Ruden *8*. Paa den Side, hvor Hængslerne *10* findes, har Overdøren en Dækliste *11*, som er fremstillet af Læder eller et andet bøjeligt Materiale. Denne Dækliste *11* ligger an mod Kalechens Sidevæg *9* og holdes paa Plads af to Fingre *12*, som er fastgjorte til et Karmstykke *13* forneden paa Kalechen, og som danner Anlæg for Fordøren *3*.

Naar Bagdøren *6* aabnes eller lukkes, glider Dæklisten *11* under Fingrene *12*, som altid udøver et Tryk paa Dæklisten, hvilken sidstnævnte har til Opgave at skaffe Tæthed til Veje mellem Dør og Karrosseri og Karm.

Patentkrav.

Dækliste til Automobildøre ved aabne Automobiler, hvor Dørene forlænges opefter til den opspændte Kaleches Underkant ved Hjælp af paa Dørene fastgjorte og med disse oplukkelige Overdøre med Ruder, medens der ved den Kant af Døren, hvor Hængslerne findes, er anbragt en Dækliste af et bøjeligt Stof, kendetegnet ved, at Dæklisten *11* holdes ind mod Karrosseriet af Fingre *12*, som er fastfjorte til et Karmstykke *13*, idet Dæklisten *11* ved Dørenes Aabning og Lukning forskydes mellem Fingrene *12* og Karrosseriets Sidevæg *9*, idet Fingrene *12* altid udøver et Tryk paa Dæklisten, som skaffer Tæthed til Veje mellem Dør og Karrosseri og Karm.

cover strip for automobile doors (12)